

Bericht Alt-Lübeck-Cup 2007

Nachdem alle drei Piraten mit jugendlichen beziehungsweise recht jugendlich wirkenden Crews ihren Saisonabschluß bereits am Samstag, dem 29.09.2007, während des Buddelgriepens feierten, war die Optigruppe erst am Tag darauf an der Reihe.

So führte der Wettfahrtleiter Dirk Stöffesand nach dem Aufriggen um 10:30 Uhr die höchst anschauliche und offenbar für alle bestens verständliche Steuermannsbesprechung durch. Nach der darauffolgenden Auslosung der SSV-Optimisten gingen 3 Anfänger aus dem Eisenbahnersportverein Hansa Lübeck (ESVHL) und 8 unserer Anfänger an den Start zur ersten Wettfahrt. Die zweite Wettfahrt folgte gleich im Anschluß, nur verzögert durch Jonas Tausch von einem auf den leider nächsten schadhafte Opti.

Beide Up-and-Downs bestanden aus einer Runde und sorgten bei ausreichendem Wind für Abwechslung auf den vorderen Plätzen. Gewonnen hat insgesamt Laura Schilbach vor Tim Meinke, Niclas Rütz und Sören Honwardsen aus dem ESVHL.

Nach erneuter Bootsauslosung starteten nun 10 Fortgeschrittene, 2 aus dem ESVHL, 8 aus dem SSV. Bei leicht auffrischendem Wind wurden auch in dieser Gruppe zwei Wettfahrten gesegelt. Die konstanten Ergebnisse in beiden Rennen täuschen dabei etwas darüber hinweg, daß sich Thore Roskamp den Sieg in der zweiten Wettfahrt und somit den Gesamtsieg über Tim Wegener erst in der letzten Wende vor dem Ziel erkämpft hat. Auf den Plätzen drei und vier landeten Adrian Röske und Max Salewski. Bester aus dem ESVHL war hier Jan-Niklas Kunde auf Platz sieben.

Im Anschluß an das Segeln und die Preisverteilung fand die Veranstaltung einen schönen Ausklang beim gemeinsamen Grillen aller Teilnehmer und Zuschauer. Dankenswerterweise haben der ESVHL und Volkhard Kreth für Würstchen und viele Eltern für leckere Salate und Beilagen gesorgt.

Sehr gefreut haben wir uns über die Gäste aus dem ESVHL. Die externe Konkurrenz hat auf beiden Seiten für Abwechslung und erhöhte Spannung gesorgt und sucht nach einer Fortsetzung in gemeinsamen Aktivitäten.

Mein Lob gilt allen Aktiven für ihre Fairneß, auch wenn in der Auslegung der Wettfahrtregeln mitunter noch Verbesserungspotential besteht, mein Dank allen engagierten Helfern und begeisterten Zuschauern.

(Boie)